



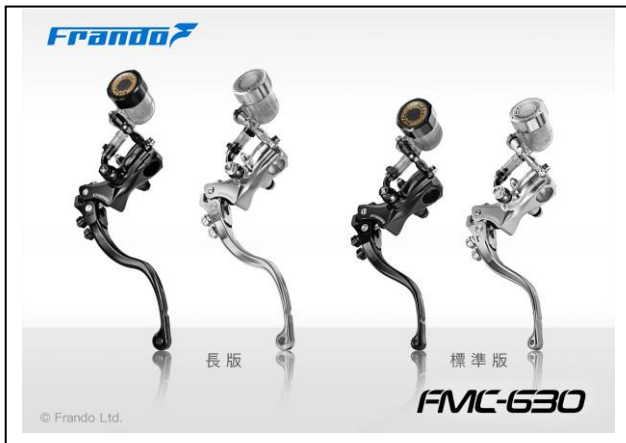
GARUDA Information

ISO-9001-2000、TS-16949 及び、EU 認証等を取得した工場で製造され、厳しい耐久試験にも耐える品質を保ちながらも、お求めやすい価格と、豊富なカラーバリエーションで、生産国 台湾での人気 No1 ブランド！

Frando : FMC630 ラジアルポンプ マスターシリンダー

ロングレバー : 定価 ¥48,200 (¥53,020 税込)

ショートレバー : 定価 ¥45,600 (¥50,160 税込)



台湾ブレーキパーツ No.1 ブランドの Frando(フランド)

FMC-630 はスイス製アルミニウム合金を CNC カuttingマシンにより削り出したマスターシリンダーで、ボディ剛性や高い操作性を損なうことなくマシンを引き立てるスタイリッシュな仕上がりとなっています。

デュアルアジャスト機構を採用したレバーは遠近の調整だけではなく、レバーの遊び調整も可能です。レバーは上下のベアリングにより支持され滑らかな動きとなり操作性やポジションに拘るライダーの高い要求に応えます。

シリンダー径右側(ブレーキ): $\Phi 14(9/16) \cdot \Phi 17(11/16) \cdot \Phi 19(3/4)$ の 3 種類

シリンダー径左側(クラッチ): $\Phi 14(9/16)$ の 1 種類

カラー: ブラック・シルバー 2 カラー(アルマイト仕上げ)

マスターシリンダー素材:フル CNC カットアルミニウム合金(スイス製素材)

ピストン材質:アルミニウムハードアルマイト加工済

レバーの長さ:ロングレバー・ショートレバー

通常はミラーホールなしのクランプとなります。ミラーホールありのクランプはオプションとなります。

※対応ハンドル径:22.2mm(7/8 インチ) にのみ対応します。

付属品材質:アルミ合金/ステンレス鋼

オプション

ミラーホール付きクランプ 1 個 ¥3,800(¥4,180 税込)

注意事項

- 取付は必ず専門の整備工場、有資格者によって装着するように厳守してください。
- 締付けトルクは厳守してください。(オイル漏れ、破損の原因となります)
- フルードは DOT4 を使用してください。(沸点の高いレース用、シリコンフルードやミネラル系フルードは故障・オイル漏れの原因となります)
- エア抜き作業はフルードが飛散しないよう注意し、確実にエア抜き作業を完了させてください。
- 取付完了後はブレーキが確実に作動するかを乗車前に必ず行ってください。
- ストリート使用の際はブレーキランプが作動しているか確認してください。

表記する価格はご案内時の価格となります。価格・仕様・デザイン等、予告なく変更となる場合がございます。

GARUDA

〒195-0064 東京都町田市小野路町1996-1 TEL 042-736-2725/2726 FAX 042-737-0508
株式会社 GARUDA www.garuda.jp sales@garuda.jp